

Kongelig Dansk Aeroklub



Formandens beretning 2026

Året i KDA har været præget af en noget mere rutinepræget drift. Vi har endelig fået vore to special udvalg i gang med at fungere. Begge udvalg har dog måtte ændringer i medlems unionernes repræsentanter. Begge udvalg har deltaget aktivt i Trafikstyrelsens vedr. luftrum og problemerne vedr. Medical for fritids piloter.

Forretningsudvalget har i året afholdt alt 4 møder med blandt andet vedtægtsrevisionen som opgave, Revisionen som blev vedtaget på den ekstraordinære generalforsamling den 22. november. Endvidere en modernisering af vores navn blevet diskuteret både i forretningsudvalget og på Koordinationsmødet. Med baggrund i diskussionen lægges et vedtægtsforslag frem til beslutning på dette år repræsentantskabsmøde

Ændringen medfører at den sportslige del af KDA medlems unioner pålægges den største omkostning, hvilket også en den største del af KDA's omkostninger. For den almindelige fritidsbruger af luftsport halveres kontingentet. Ændringen vil belaste økonomien, men til gengæld skabe mulighed for at for flere unioner med i KDA igen.

Der har været afholdt et enkelt koordinationsudvalg møde – udover repræsentantskabsmødet. På mødet gav formændene for de stående udvalg en kort status på udvalgenes arbejde. Udvalgene er efter en indledende fase kommet i gang. Unionerne opfordres til at sikre opbakning og aktiv deltagelse i udvalgenes arbejde

KDAs økonomi fortsat sund og udvikles i overensstemmelse med budget og forventninger. Årets resultat blev et mindre underskud en planlagt. Der spares fortsat hvor der spares kan.

Den forandrings proces i FAIs organisations- og medlems struktur , som KDA aktivt deltager i forløber desværre langsomt. Vi vurderer at modstanden mod nytænkning i de ældre medlemmer af FAIs bestyrelse er stor. Der må overvejes initiativer til afhjælpning ved efterårets FAI generalforsamling.

Europe Airsport arbejder på at simplificere og forbedre forholdene for fritidsbrug af europæisk luftrum. I året er dialogen mellem EASA og EAS blevet tættere og EAS er nu aktiv deltager i EASA's projekter vedr. luftrumskontrol, Droner og simplificering af Medical proceduren.

Desværre opleverunionerne fortsat en mindre medlems-tilbagegang hvilket stadig vil nødvendiggøre brug af KDA's økonomiske reserve, såfremt det nuværende kontingent niveau opretholdes

Bagenkop den 3 april 2026